
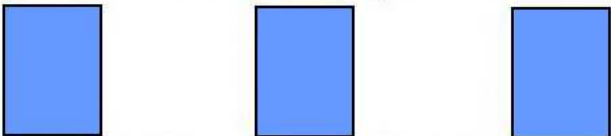


## PLATEFORME VIBRO-ACOUSTIQUE MOTEURS

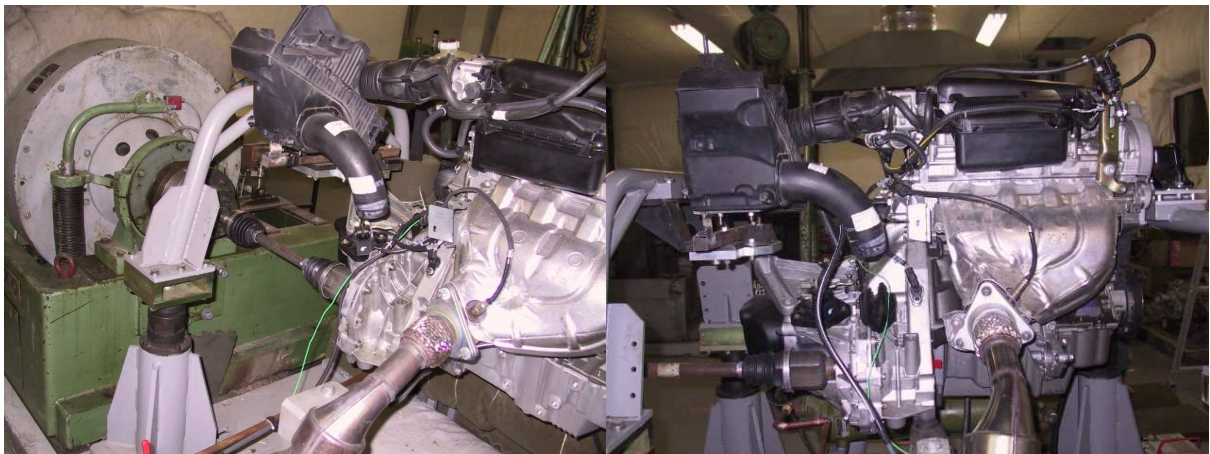
Le laboratoire possède deux cellules traitées acoustiquement, l'une de 40m<sup>2</sup> (1 banc) et l'autre de 100m<sup>2</sup> (3 bancs). Dans la première cellule, le moteur est monté sur banc moteur (le frein est couplé directement en sortie de vilebrequin) alors que la deuxième cellule est équipée en bancs GMP (le frein est couplé en sortie de boîte de vitesse). La plate-forme peut accueillir des moteurs essence ou Diesel.

Au niveau des moyens d'acquisition, le laboratoire s'est doté d'un système Oros 32 voies ainsi que de capteurs dédiés : accélérations internes (16 accéléromètres haute température aux paliers vilebrequin), 32 accéléromètres basse température externes, 5 capteurs de pression chambre de combustion et une antenne de 32 microphones. On est en mesure d'acquérir pression en champ lointain, pression en champ proche et puissance acoustique pour différents régimes et charges.

<p>Cellule pédagogique T.P.</p>	<p><b>Cellule Acoustique 1</b></p>  <p>Moteur F9Q 1,9 l Diesel Frein Schenk Banc moteur 40 m<sup>2</sup></p>
<p>Hall de mesure : OROS 32 voies d'Acquisition Antenne de 32 microphones, 2 codeurs angulaires 5 capteurs de pression chambres 16 accéléro H.T. 16 accéléros B.T.</p>	
<p><b>Cellule Acoustique 2</b></p>  <p>3 plots Diesel et Essence, 3 freins Schenk de 2000Nm Intensimétrie Puissance et Antennerie Acoustique Vibromètre 100 m<sup>2</sup></p>	<p>Atelier 30 m<sup>2</sup></p>



**Cellule 1 : Banc moteur**



**Cellule 2: Bancs GMP**

**CONTACT**

**Céline SANDIER**

[celine.sandier@insa-lyon.fr](mailto:celine.sandier@insa-lyon.fr)

Tel : 04 72 43 63 93

Fax : 04 72 43 87 12