

Séminaire LVA

Etude perceptive du bruit de combustion d'un moteur diesel

Julie DROUET

Doctorante, LVA, INSA de Lyon

Mardi 14 décembre 2010 à 13h

Salle de cours du LVA- INSA de Lyon

25 bis Avenue Jean Capelle, 69621 VILLEURBANNE

Le bruit de combustion peut être séparé du bruit total d'un moteur avec le signal de pression-cylindre et un filtre calculé à partir des parties aléatoires de cette pression. Ce filtre doit être déterminé pour chaque variation d'un des paramètres du moteur (régime, charge, ..) (cf. thèse de Laurent Pruvost). Dans le souci de trouver un filtre applicable pour tout réglage du moteur, une étude perceptive a été menée afin d'identifier l'importance du filtre sur le bruit de combustion.