



Projet CLIC

Projet de Cabine Innovante Allégée pour Camion de Distribution Urbain

CLIC “City Lightweight & Innovative Cab” est un projet collaboratif de recherche et d’innovation développé par CITI Technologies et ses partenaires :

- Renault Trucks,
- ArcelorMittal,
- 01dB-Metravib (ingénierie Vibro-acoustique),
- A2MAC1 (benchmark dans le secteur automobile),
- Le laboratoire Vibrations Acoustique de L’INSA de Lyon,
- Le laboratoire FEMTO (dynamique des structures et de la vibro-acoustique).

L’objectif du projet est de répondre aux problématiques des agglomérations et des contraintes de transport du futur. Le concept est une nouvelle cabine innovante et allégée destinée au transport urbain et périurbain.

Les axes d’améliorations traités par la cabine CLIC sont les suivants :

- L’optimisation de l’architecture de la cabine en intégrant de nombreux composants innovants visant à :
 - améliorer les aspects confort d’utilisation du conducteur pour diminuer la pénibilité
 - favoriser la maniabilité du véhicule
 - améliorer les aspects sécurité du chauffeur et des personnes en périphérie
 - permettre l’intégration des nouvelles motorisations hybrides et/ou électriques.
- L’allègement de la caisse en blanc de 20 à 25% grâce notamment à l’utilisation d’acier à très haute limite élastique (THLE). Cet allègement permettra une réduction des émissions de CO2.
- De nouvelles méthodes dans le domaine acoustique pour maintenir les performances de la cabine malgré son allègement.

Tous ces objectifs correspondent aux attentes et problématiques des pôles de compétitivité comme LUTB (Lyon Urban Trucks & Bus) qui a labellisé le projet en Mars 2011.